



Rhätische Bahn in Spur G

Bahnpark Augsburg gGmbH

Firnhaberstr. 22c, 86159 Augsburg, www.bahnpark-augsburg.eu

Ansprechpartner Jürgen Drexler, Tel.: ++49 (0)821 / 450 447 100

service@bahnpark-augsburg.eu

Gesamtidee und Projektleitung: Jürgen Drexler

Projektierung und Einbau Elektrik: Jürgen Gallenmüller

Holz- und Metallarbeiten: Heinz Maaß und Thomas Kelnhofer

Modell- und Landschaftsbau: Günter Hensel und Nadiné Plach

Fotos: Markus Hehl

www.facebook.com/RhBShowanlage



DIETZ
ELEKTRONIK





Der Bahnpark Augsburg präsentiert die größte öffentlich zugängliche Modellsammlung der berühmten Rhätischen Bahn in Spur G

Liebe Besucher,
wir möchten Ihnen einen kurzen Überblick über das Projekt der Modellbahn in Spur G (Hm) mit 45 mm Spurweite und Maßstab 1:22,5 im Bahnpark Augsburg geben:

Im Frühjahr 2013 begannen die Arbeiten für den 1. Bauabschnitt. Bereits im Herbst 2014 wurde mit dem Bau einer zweiten Ebene begonnen, um die Fahrstrecke zu verdoppeln. Es folgte das zweite Bahnbetriebswerk. Mit dem nun 9. Abschnitt im Sommer 2019 – der kleinen "Stadt" mit über 100 Gebäuden und Autos mit 350 m Gleis – kommt der Anlagenbau erst einmal zum Abschluß. Die Anlage wird über beide Ebenen hinweg mittels einer automatischen Blocksteuerung gesteuert und verfügt über 24 Blockabschnitte, so dass ständig 12 bis 16 Züge auf der Anlage unterwegs sind. Auf seiner Rundfahrt befährt jeder Zug ca. 400 m Gleis und benötigt hierfür ca. 18 Minuten. Insgesamt sind rund 900 m Schienen auf der Anlage verbaut.

Für unsere kleinen Besucher ist es besonders toll, dass auch die 2. Ebene über die gesamte Anlagenlänge einsehbar ist und sie die Züge dort „auf Augenhöhe“ verfolgen können!

Die gesamte Anlage ist mit einer digitalen Steuerung ausgestattet, über die jede Lok und jede der fast 140 Weichen direkt angesteuert werden kann. Aus Platzgründen und im Hinblick auf die geplante Sanierung der Dampfhalle haben wir auf eine Landschaftsgestaltung weitgehend verzichtet und den Schwerpunkt auf die Präsentation unseres umfangreichen Fuhrparks gelegt.

Insgesamt sind auf der Anlage 150 Triebfahrzeuge (Lokomotiven, Triebwagen und Rangiertraktoren) und über 500 Güter-, Personen- und Arbeitswagen zu sehen, aus denen ca. 45 verschiedene Zuggarnituren gebildet werden (Stand: Juli 2019). Alle Modelle sind detailgetreue Nachbildungen von Fahrzeugen der Rhätischen Bahn, einer Schmalspurbahn im Schweizer Kanton Graubünden.

Auch der „Glacier Express“, der bekannteste Zug der Rhätischen Bahn, welcher die noblen Ferienorte St. Moritz und Zermatt verbindet, darf im Bahnpark Augsburg natürlich nicht fehlen! Während der Modellzug auf der Anlage seine Runden zieht, laden an den Wänden großformatige Fotos zu einer „Bilderreise“ entlang der Trasse durch die Schweizer Alpen ein.

Zahlreiche Loks sind mit Soundmodulen ausgestattet, so dass sie nicht nur schön anzusehen sind, sondern auch genauso klingen wie die Originale! Unsere Dampfloks verfügen zudem über Rauchgeneratoren.

Bisher wurden über 4.000 Arbeitsstunden in den Bau der Anlage investiert.

