

# Oberleitungs- spinne

## Was macht eine „Spinne“ bei der Eisenbahn?

Über der Drehscheibe hängt die sogenannte Oberleitungs-  
spinne – von den Fachleuten meist kurz „Spinne“ genannt.  
Die filigrane Seilkonstruktion erinnert an ein Spinnennetz.  
Elektro-Loks konnten mit Hilfe der Spinne auch bei der  
Fahrt über die Drehscheibe ihre Energie aus der Oberleitung  
entnehmen.

1879 stellte die Firma Siemens die erste elektrische  
Versuchs-Lokomotive der Welt vor. 1912 begann in  
Bayern die Elektrifizierung der ersten Eisenbahnen.  
Schnell dehnte sich das elektrisch betriebene Stre-  
ckennetz aus. Die alten Dampfloks wurden durch  
moderne Elektroloks verdrängt.

Im Jahr 1931 wurde die Bahnstrecke München –  
Augsburg elektrifiziert. Gleichzeitig wurde auch  
ein Teil des damaligen Bahnbetriebswerkes in  
Augsburg mit einer Oberleitung überspannt.  
Über Jahrzehnte hinweg pulsierte in den Drähten  
Wechselstrom mit 15.000 Volt Spannung und  
16 2/3 Hertz Frequenz. Heute ist die Oberleitungs-  
spinne dauerhaft abgeschaltet und stromlos.  
Sie steht als technisches Denkmal unter Schutz.

## Catenary Spider's Web

What does a Spider have to do with the Railway?  
Above the turntable there hangs what is referred to  
as a 'Catenary Spider's Web' – usually just referred  
to by railwaymen as the 'Spider'. The very delicate  
construction of the cables reminds one of a spider's  
web. By drawing power from these overhead cables  
(often called 'catenary') electric locomotives are  
able to move by themselves onto the turntable.

In 1879 the firm Siemens demonstrated the very  
first electric locomotive in the world. In 1912 there  
began in Bavaria the electrification of the first  
railway lines. The electric-powered network soon  
spread out and the old steam locomotives were  
pushed out of many of their tasks by the new  
electric locomotives.

In 1931 the main line from Munich to Augsburg was  
electrified and at the same time a part of the then-  
locomotive depot at Augsburg was equipped with  
overhead catenary. For decades these cables  
pulsed with the alternating current at 15.000 Volts  
and 16 2/3 Hertz Frequency. Today this web of  
cables is without any power, but remains hanging  
as a protected technical monument.