

Lokomotiven in Augsburg

Welche Lokomotiven taten hier ihren Dienst? Ab 1906 waren es Dampflokomotiven, ab 1931 auch Elektro-Lokomotiven. Sie hatten eines gemeinsam: Wasser sorgte direkt oder indirekt für ihre Antriebskraft. Später kamen auch Dieselloks und Diesel-Triebwagen hinzu.

Im Jahr 1914 gehörten rund 123 Dampflokomotiven verschiedenster Bauarten zum Bestand des Bahnbetriebswerkes, das in der Fachsprache der Eisenbahner kurz „Bw Augsburg“ genannt wurde. Darunter waren einfache Loks für den Rangier-, Güter- und Personenzugdienst – aber auch elegante Schnellzug-Maschinen.

Im Jahr 1931 kamen die ersten E-Loks für den elektrischen Zugbetrieb. Der größte Einsatzbestand wurde 1965 erreicht: Zu diesem Zeitpunkt trugen insgesamt 190 Loks die Aufschrift: „Bw Augsburg“ – darunter 51 Dampfloks, 71 E-Loks, 14 elektrische Akku-Triebwagen, 16 Dieselloks, 13 Dieseltriebwagen und 25 Diesel-Kleinlokomotiven.

Immer spielte Wasser eine wichtige Rolle: Dampflokomotiven waren direkt auf Wasser als Betriebsmittel angewiesen. Elektro-Loks bezogen ihre Energie zum Großteil aus Wasserkraftwerken.

1971 beendete hier die letzte Dampflokomotive ihren Dienst. Damit war Augsburg eines der ersten „dampffreien“ Bahnbetriebswerke in Bayern. Die Züge wurden nun ausschließlich mit Elektro- oder Diesel-Lokomotiven bespannt.

Locomotives in Augsburg

Which locomotives worked here? From 1906 these were steam locomotives, from 1931 there were also electric locos. They had one thing in common – water played a role in powering them, in one way or another. Later Diesel locomotives and Diesel Railcars joined them.

In 1914 there were some 123 steam locos of different classes allocated to this depot, known amongst railwaymen in their railway slang simply as 'Bee-Vee Augsburg'. These included simple types for shunting, freight and passenger services – but also some elegant express train locos.

In 1931 the first electric locos came for working the newly-electrified lines. The largest allocation was reached in 1965 – at this point 190 engines carried the inscription 'Bw Augsburg' – including 51 steam locos, 71 electric locos, 14 battery-electric railcars, 16 Diesel locos, 13 Diesel railcars and 25 small Diesel locos.

Water always played a major role; steam locomotives use it directly to make steam; electric locos took their energy from wires but it was largely won from hydro-electric power.

In 1971 the last steam locos finished their work. Augsburg was therefore one of the first 'steam-free' locomotive depots in Bavaria. From now on the trains were hauled exclusively by electric and diesel locomotives or power cars.