

Die „Familie“ der Eisenbahner

Wer hat hier gearbeitet?

Das Bahnbetriebswerk war mit bis zu 1209 Mitarbeitern einer der größten Arbeitgeber in der Stadt. In vielen Familien wurde der Lebensunterhalt über Generationen hinweg durch die Arbeit bei der Eisenbahn verdient.

Das Bahnbetriebswerk bot Arbeit für unterschiedlichste Berufsgruppen: Lokführer, Heizer, Lokschlosser, Lokputzer, Elektriker, Schreiner, Dreher, Schweißer, Verwaltungsangestellte, Ingenieure, die Köchinnen und Köche in der Kantine, Reinigungskräfte, Hilfsarbeiter, die Eisenbahner des sogenannten Hilfszuges, die Männer der Bahnfeuerwehr und viele mehr. Sogenannte „Badefrauen“ betreuten die „Badeanstalt“ und sorgten dafür, dass stets warmes Wasser, Handtücher und Seife zur Verfügung standen. So konnten sich Lokführer und Heizer nach den anstrengenden Dienstschichten duschen und baden.

Die Stellen bei der Bahn waren beliebt und begehrt. Vorteile waren ein sicherer Arbeitsplatz, ordentliche Sozialleistungen und die Zugehörigkeit zur großen „Familie“ der Eisenbahner. Die Menschen selbst sahen sich als Teil eines großen Räderwerkes, das möglichst perfekt funktionieren musste.

Mit 1209 Mitarbeitern wurde 1983 der höchste Personalstand erreicht. Das Bahnbetriebswerk zählte damit zu den größten Dienststellen in Deutschland. Augsburg übernahm im Lauf der Zeit auch die Aufgaben der Betriebswerke in Neu-Ulm, Schongau, Nördlingen und Krumbach.

The ‘Railway Family’

Who used to work here? The railway depot was, with up to 1,209 employees, one of the largest employers in the city. In many families the members earned their living over several generations working on the railway.

The railway Locomotive Depot offered employment for various professions: these included engine drivers, firemen, fitters, cleaners, electricians, carpenters, lathe-operators, welders, administration staff, engineers, the cooks in the Canteen, the cleaners, various labourers, the railwaymen who staffed the Breakdown Train, the men of the Railway Fire Brigade and many more. So-called ‘Bath Ladies’ staffed the ‘Bath House’ and were responsible for ensuring there was always hot water, towels, soap etc. available – so that engine drivers and firemen could shower or bathe themselves after a strenuous shift.

Such jobs on the Railway were desired and eagerly sought after. The advantages included a secure place of employment, reasonable social security coverage and the feeling of belonging to a large ‘family’ of railwaymen. The workers themselves saw their role as being part of a larger whole that had to function as perfectly as possible.

In 1983 the highest number of staff was reached – 1,209. At this period the depot was one of the largest in Germany. Over the years Augsburg depot took over the responsibilities also of other, smaller depots at Neu-Ulm, Schongau, Nördlingen and Krumbach.