

Rundbrief des Fördervereins Bahnpark 2022

Sehr geehrte Mitglieder des Fördervereins Bahnpark,
hier folgt der Tätigkeitsbericht für das Jahr 2022, welcher auch schwerpunktmäßig darüber berichtet, was im Bahnpark alles Passiert ist.

- 1. Einsätze der Dampflokomotive 41.018:** Zum ersten Mal hat diese Lok die gesamte Ammersee Dampfbahn befördert, fuhr dabei erstaunlich wirtschaftlich und brauchte wenig Öl. Da Dampflokkohle immer schwieriger zu beschaffen ist, hat die Wirtschaftlichkeit der Ölgefeuerten Lok gewonnen. Die Ammersee Dampfbahn als eine anerkannte Attraktion bringt der Lok und ihrer Bedienungsmannschaft große Anerkennung. Es folgten unerwartet große Einsätze beim Rheinland-Pfalz Plandampf, weil dort eine Lok ausgefallen war. So gab es mehr Kilometer zu fahren, wie geplant. Es folgte noch ein toller Einsatz im Großraum Stuttgart, so dass die Lok über 4000 störungsfreie Kilometer hinter sich bringen konnte. Um im nächsten Jahr technisch fit zu sein wurde die fällige Kesseluntersuchung vorgezogen und beschäftigt das Team der DGM nun über den Jahreswechsel hinaus.
- 2. Der Bahnpark:** Die erste Nachcorona Saison ist sehr gut gelaufen, an einem Spitzentag waren 1000 Besucher vor Ort. Aber auch schwächer besuchte Tage zeigten, dass ein fachlich sehr interessiertes Publikum mit einem Schwerpunkt bei Familien den Bahnpark besucht. Auch Führungen wurden gut gebucht. Die Museumspädagogik wird stetig weiterentwickelt, wobei feste Prinzipien bei der Form der Präsentation zur Anwendung kommen. Es sind bereits 4 Themeninseln fertig gestellt, die Ideen für weitere liegen in der Schublade. Das Planfeststellungsverfahren Bahnpark ist erfolgreich abgeschlossen worden. Damit kann ein Konzept für die Gastronomie entwickelt werden. Der Bahnpark als Schulungseinrichtung hat sich ebenfalls etabliert.
- 3. Zukunft des Bahnparks:** Überraschend ist der Bahnpark als übergeordnetes Kulturdenkmal eingestuft worden, was ungeahnte Fördermöglichkeiten aus öffentlichen Fördertöpfen zur Folge hat. Entsprechend war das Team Bahnpark unter Markus Hehl im Herbst voll damit beschäftigt die entsprechenden Anträge zu stellen. Die Folgen dieser Anträge sehen wir hoffentlich ab dem nächsten Jahr in Form von Bautätigkeit an den Gleisen und dem Rundhaus.
- 4. Mit seinen aktiven Mitgliedern ist der Förderverein an allen beschriebenen Tätigkeiten beteiligt.**

